



# Anreiz, Vorbild und Aktivitäten für einen attraktiven Fuß- und Radverkehr

Vortrag und Workshop für den *FUSS & RAD ENTSCHEID KARLSRUHE*

Heinrich Strößenreuther

Karlsruhe, 9. August 2022

# Für gute Städte, Verkehrs- und Klimapolitik sorgen!



## PERSON

### Heinrich Strößenreuther

- **Dip. Wirtschaftsinformatiker (Verkehr/Logistik)**
- **Tätig im Bundestag**, bei **Greenpeace** und 10 Jahre Führungskraft **Deutsche Bahn AG** (GSU, Personenverkehr)
- **Startup-Unternehmer, Business-Angel**<sup>1</sup>
- Seit 2009 **selbständig** als **PR-, Politik- und Unternehmensberater** und **Interims-GF**<sup>2</sup>
- **Serial Political Founder**<sup>3</sup>

## AGENTUR

### Agentur für clevere Städte

- Smart-City-Agentur, **Think-Tank** und **PR-Macher**
- Fokus auf **Mobilität, Klima, NGOs** und **Politik**
- **Kunden** im Bereich Städte, Verbände und Unternehmen
- **Ich-UG** mit **Netzwerk**
- Über 100 **Vorträge** und 2000 **Medienbeiträge** über meine Arbeit

## INITIATIVE

### Politische Erfolge

- **Flächengerechtigkeit** auf die Agenda gesetzt
- **Bußgelder** angepasst auf “Knolle statt Knöllchen“
- Illegale Autorennen zur **Straftat** gemacht (> 20 Täter nun im Gefängnis)
- **Mobilitätsgesetz** eingeführt und **50 Radentscheide** getriggert
- **70 Klimaentscheide** und **1,5-Grad-Gesetz** auf den Weg gebracht
- **CDU auf Klimakurs bugsiert**

<sup>1</sup> Distribution Technologies <https://distribution.com> (Amadeus der Fernbustickets) und Nüwiel <https://nuwiel.com> (E-Fahrrad-Anhänger)

<sup>2</sup> U.a. GF Metronom Eisenbahn GmbH, ODIG mbH, Deutsche Bus, mehr Infos unter [www.clevere-staedte.de](http://www.clevere-staedte.de)

<sup>3</sup> U.a. <https://volksentscheid-fahrrad.de>, <https://changing-cities.org>, <https://germanzero.de>, <https://www.klimaunion.de>

# Überblick

---



- **Volksentscheid Fahrrad – ein Vorbild**
- Gute Radinfrastruktur Made in Germany
- Aktionen und Aktivitäten für den richtige Dreh
- Non-konfrontative Ansätze
- Mini-Denk-Werkstatt
- Eine Empfehlungen für den weiteren Weg

ARD <sup>1</sup>

**Bild**

Capital Computer **Bild**  
WIRTSCHAFT IST GESELLSCHAFT

**DER SPIEGEL**

**DW**

**ZDF**

Frankfurter Allgemeine  
SONNTAGSZEITUNG

Handelsblatt

**taz.**

**SAT.1**

**NDR**

**BUNTE**

**FOCUS**

**stern**

DIE ZEIT

Süddeutsche.de

BAYERN **2**  
RADIO **BR**

**RTL**

**n-tv**

DIE WELT

RADIO  
REGENBOGEN

**RSH**  
Radio Schleswig-Holstein

**SWR3**

**WDR** <sup>1</sup>

**VOX**

**Auto  
Bild**

THE HUFFINGTON  
POST

hr online.de

**SR** <sup>1</sup>  
Saarländischer  
Rundfunk

**105.5 Spreeradio**

**antenne  
THÜRINGEN**

**DKultur**

**N24**

**rbb** <sup>1</sup>

Berliner Zeitung

**20  
minuten**

**VCD**  
Verkehrsclub  
Deutschland

**CHIP**

DER TAGESSPIEGEL

Berliner Morgenpost  
(Morgens in Ost- und Westberlin)

**B.Z.**  
BERLINER ZENTRALE ZEITUNG

Schwäbische  
Zeitung

Pfälzischer  
Merkur

Nordkurier.de

Badische Zeitung

**EXPRESS**

Hannoversche Allgemeine  
ZEITUNG

**WAZ**

Lübecker Nachrichten  
Lübecker Mittel-Nachrichten

Frankfurter  
Neue Presse

SÜDKURIER  
Täglich Ihre Zeitung

Nordwest Zeitung

Hamburger Abendblatt

Kieler Nachrichten

NEUE OZ  
OSNABRÜCKER  
ZEITUNG

**BUND**  
FREUNDE DER ERDE





Kann man einen  
Volksentscheid Fahrrad im  
Autofahrerland Deutschland  
gewinnen?

Gesetz zur Förderung  
Radverkehrs in Berlin (Rad



**VOLKS-  
ENTSCHEID  
FAHRRAD**

§ 14  
§ 15  
Abschnitt 2: *Entwicklung der Radverkehrs*  
§ 16  
§ 17  
§ 18  
§ 19  
§ 20  
§ 21  
§ 22  
§ 23  
§ 24  
§ 25  
§ 26  
§ 27  
§ 28  
§ 29  
§ 30  
§ 31  
§ 32  
§ 33  
§ 34  
§ 35  
§ 36  
§ 37  
§ 38  
§ 39  
§ 40  
§ 41  
§ 42  
§ 43  
§ 44  
§ 45  
§ 46  
§ 47  
§ 48  
§ 49  
§ 50  
§ 51  
§ 52  
§ 53  
§ 54  
§ 55  
§ 56  
§ 57  
§ 58  
§ 59  
§ 60  
§ 61  
§ 62  
§ 63  
§ 64  
§ 65  
§ 66  
§ 67  
§ 68  
§ 69  
§ 70  
§ 71  
§ 72  
§ 73  
§ 74  
§ 75  
§ 76  
§ 77  
§ 78  
§ 79  
§ 80  
§ 81  
§ 82  
§ 83  
§ 84  
§ 85  
§ 86  
§ 87  
§ 88  
§ 89  
§ 90  
§ 91  
§ 92  
§ 93  
§ 94  
§ 95  
§ 96  
§ 97  
§ 98  
§ 99  
§ 100

464

Gesetz- und Verordnungsblatt für Berlin 74. Jahrgang Nr. 18 17. Juli 2018

Gesetz  
zur Neuregelung gesetzlicher Vorschriften zur Mobilitätsgewährleistung  
Vom 5. Juli 2018

Nahverkehrsplan  
öffentlicher Dienstleistungs





Netzwerk Lehnswick Strasse  
c/o Pulsraum  
Kottbuser Damm 25-26  
10967 Berlin

Allianz  
Netzwerk Lehnswick  
Str. 25-26  
c/o Pulsraum  
Kottbuser Damm 25-26  
10967 Berlin

Netzwerk Lehnswick  
c/o Pulsraum  
Kottbuser Damm 25-26  
10967 Berlin

epin  
Netzwerk Lehnswick  
c/o Pulsraum  
Kottbuser Damm 25-26  
10967 Berlin

natur  
Netzwerk Lehnswick  
c/o Pulsraum  
Kottbuser Damm 25-26  
10967 Berlin

Netzwerk Lehnswick  
c/o Pulsraum  
Kottbuser Damm 25-26  
10967 Berlin







# 105.425 Unterschriften in drei Wochen gesammelt-ein verkehrspolitischer Tsunami

Wenn Lebensqualität  
Berlin will Fahrrädern die Vorfahrt geben

Mobilitätsgesetz „Viele Berliner sehen ihr Auto als  
Waffe“

Mobilitätsgesetz  
Berlin regelt den Verkehr neu  
Verkehrswende ist beschlossene  
Sache

Vorfahrt für Radler  
Berlin hat ein Mobilitätsgesetz - »nd« start  
tattelfest«

SPiegel ONLINE SPI  
Menü | Politik Meinung Wirtschaft Pan  
MOBILITÄT

BERLINER MOBILITÄTSGESETZ  
Freie Fahrt für Fahrradfahrer

28. Juni 2018

Berliner Mobilitätsgesetz  
Mehr Rechte für

Raum für Radfahrer: Wie Berlin de  
neu verteilen will

Bild  
Rot-Rot-Grün beschließt das mobile Berlin

Neues Mobilitätsgesetz  
Berlin will mehr Menschen auf  
Rad kriegen

BILDplus NEWS POLITIK  
ES IST DAS ERSTE IN DEUTSCHLAND  
Diese Änderungen bringt das  
Rad-Gesetz in Berlin

Parlament beschließt Berlin erhält Deutschlands  
erstes Radlergesetz





2015

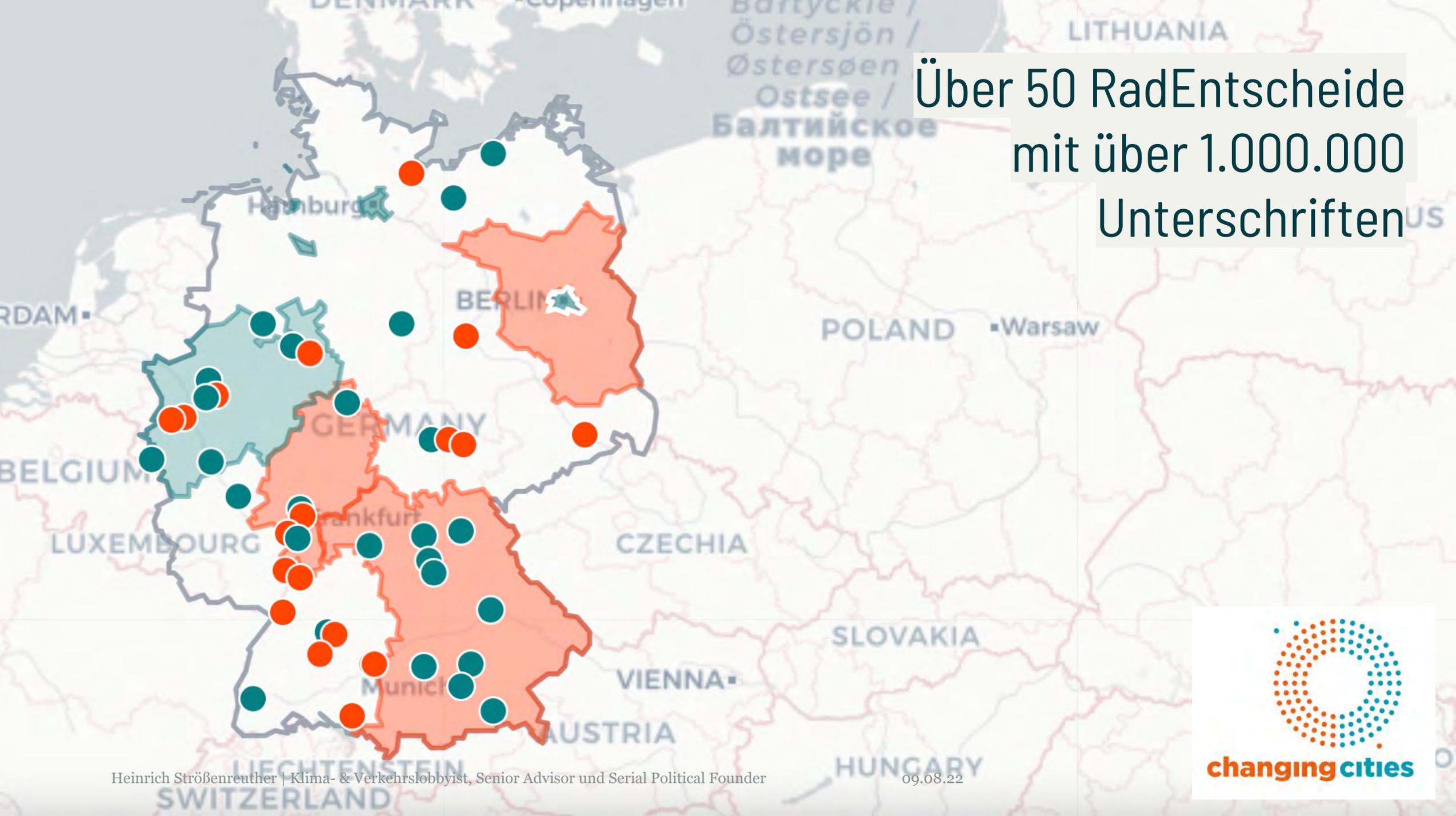


2016 - 2017



2018

Über 50 RadEntscheide  
mit über 1.000.000  
Unterschriften



# Überblick

---



- Volksentscheid Fahrrad – ein Vorbild
- **Gute Radinfrastruktur Made in Germany**
- Aktionen und Aktivitäten für den richtige Dreh
- Non-konfrontative Ansätze
- Mini-Denk-Werkstatt
- Eine Empfehlungen für den weiteren Weg



# DER | BERLIN-STANDARD

Moderne Radverkehrspolitik made in Germany –  
Ein Bildband über Deutschlands erstes Mobilitätsgesetz









Quelle: Der Berlin-Standard / Copyright Thiemo-Graf-Verlag / S. 76 / Agentur für clevere Städte / Heinrich Strößenreuther

Heinrich Strößenreuther, Verkehrs- und Klimalobbyist, Consultant und Serial Political Founder













for change  
Gesundheit  
Ihre Gesundheit schützen und nicht abgeben

# Überblick

---



- Volksentscheid Fahrrad – ein Vorbild
- Gute Radinfrastruktur Made in Germany
- **Aktionen und Aktivitäten für den richtige Dreh**
- Non-konfrontative Ansätze
- Mini-Denk-Werkstatt
- Eine Empfehlungen für den weiteren Weg

Knolle statt Knöllchen





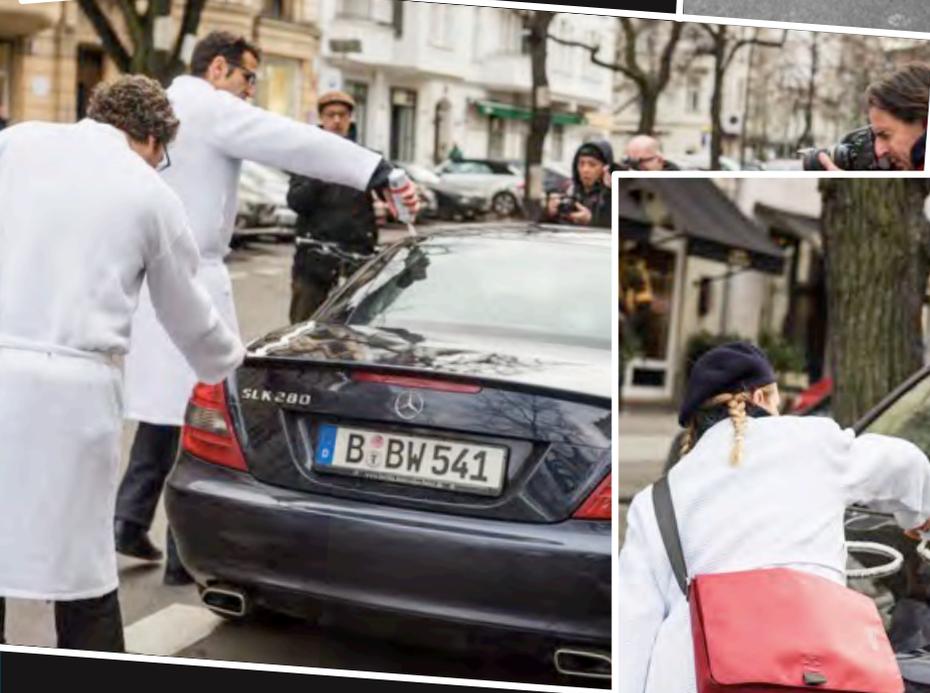


## Flashmob gegen Falschparker



dpa

**21.12.2014, 11.09 Uhr: Berlin** - Um für ein faires Miteinander im Straßenverkehr zu werben, wickelten Weihnachtsmänner die Autos von Falschparkern in Berlin...





Home > POLITIK WIRTSCHAFT FINANZEN FEU

Home > Gesellschaft > Kriminalität > Tödliches Autorenn

# Frankfurter Allgemeine Gesellschaft

Montag, 19. Juni 2017

Einmaliges Urteil in Berlin

## Ein Auto als Mordwaffe

Weil sie mit „bedingtem Tötungsvorsatz“ durch Berlin gerast waren, sind zwei Autofahrer wegen Mordes verurteilt worden. Bisher waren Raser immer mit deutlich mildereren Strafen davon gekommen. Das Urteil hat Signalwirkung.

27.02.2017, von JOHANNES LEITHÄUSER, BERLIN

f Teilen

Twittern

Teilen

E-mailen







Damit Sie in Fahrt bleiben,  
haben wir über 70 Standorte.

**TRUCK 2.0**  
MIT 21 SACHEN AN JEDER STRAÙE FÜHRT  
DIE NEUER STADTLASTER VON HELGOLD





 **Berliner Morgenpost** 

Home Berlin Gesund Ernährung Politik Wirtschaft Sport Panorama Kultur Wissen Reise Lifestyle [Alle Spalten](#) [Service](#)

In den Nachrichten: [Ständel am Alexanderplatz](#) | [Unter 20 Euro 1 Kilo am BIC](#) | [Berlin Pöbel und Pöbel](#) | [WhatsApp Service](#) | [Alle Themen](#)

Home > Berlin > [Platsch! Mit dem Fahrrad ab in die Spree](#) ab in die Spree

### Platsch! Mit dem Fahrrad ab in die Spree





suchen ...

**taz.de**  
POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT  
NORD WAHRHEIT

Gastkommentar zur Radpolitik in Berlin  
**Wer haftet für die Toten?**  
Politiker sollten genausoviel Verantwortung für Unfälle im Straßenverkehr übernehmen wie die  
Chefs von Verkehrsunternehmen.

Berlin  
KOMMENTAR VON  
**HEINRICH STRÖSSENREUTHER**

THEMEN  
#Volksentscheid Fahrrad #Radfahrer:  
#Gastkommentar  
#Straßenverkehr  
#Verkehrsunfälle / #Verkehrskatast...  
#Fahrrad / #Fußgänger

6336 Zeichen ~ ca. 212 Zeilen  
Ausgabe 11288

IM TAZ-ARCHIV SUCHEN

09.08.2017  
Foto: dpa

Am Donnerstag muss der ADFC 17 von diesen Geisterrädern aufstellen - für jeden Radtoten in





# Aktionen entsprechen einem der vier Typen

## Standard-Typen

**Illegal**

**Demos**

## Aktions- Stoßrichtungen

**Stunts**

**Nice**

A group of cyclists is riding past the Brandenburg Gate in Berlin. The cyclists are wearing various clothing, including jackets, shirts, and trousers. Some are wearing backpacks. The gate is a large stone structure with several arches. The sky is overcast.

# Ordnungsgemäß angemeldete Demonstrationen



#Flächen-gerechtigkeit

Stoppt illegale Parkspuren

Go4it, R2G!

Radwege bauen, um Stau zu beseitigen

Legale Radspur statt illegaler Parkspur

8 SPUREN PKW – 1 SPUR RADWEG = 22 METER – 2 METER RADWEG = SICHERHEIT, GUTE LUFT, WENIGER STAU

Soli-Demo für SPD, Grüne und Linke: für Radwege, gegen Stau !!

#Legale Radspur

“nice” – gestellte Umgestaltungen



Telekom.de 16:10 53%

Twittern

 **Clevere Städte**  
@wegehheld

Do it yourself.  
Am Wochenende haben besorgte Bürger diese Baustelle in Ordnung gebracht, weil Gefahr in Verzug war.  
Danke!  
[@Polizeihassel](#)



# Illegale Aktionen



# Aktionen herkömmlicher Art sind meistens auch ein kleines bisschen Provokation

## Einige Gedanken zur richtigen Auswahl

### **Eine Frage ...**

- von Mut und Spaß an Konfrontation
- über Mobilisierung und potentielle Teilnehmerzahl
- von Aufwand, Kosten und Vorbereitungszeit
- von eigenem Budget und Ausgabefreude
- über das Verhältnis zu Politik und Verwaltung
- über den Rückhalt in den Medien
- ... ??

Respekt kriegt man nicht geschenkt,  
den muss man sich verdienen.

Zitat meiner türkischen Ex-Frau

# Überblick

---



- Volksentscheid Fahrrad – ein Vorbild
- Gute Radinfrastruktur Made in Germany
- Aktionen und Aktivitäten für den richtige Dreh
- **Non-konfrontative Ansätze**
- Mini-Denk-Werkstatt
- Eine Empfehlungen für den weiteren Weg

Nach schweren bis tödlichen Unfällen direkt vor Ort Sofort-Maßnahmen innerhalb von 4 Wochen festlegen und umsetzen





Auf die Bundestagsfraktionen und den Parlamentarierkreis Fahrrad zugehen und parteiübergreifende Kompromisse suchen



Auf die Fraktionen im  
Bezirksausschuss  
zugehen und partei-  
übergreifende Kom-  
promisse suchen



Für eine kinderreichere Radspur  
Kantstraßenumbau  
Sofort!

CAMERA  
WIKI

Verantwortliche in Politik und  
Verwaltung höflich und uner-  
müdlich freundlich anschreiben



KANT STRASSE  
PARKSPUR → RADWEG  
ILLEGALER  
PARK SPUR → LEGALER  
FAHR SPUR = FAHR SPUR





Erfolge feiern – Radwege gemeinsam  
einweihen und den Reflex trainieren

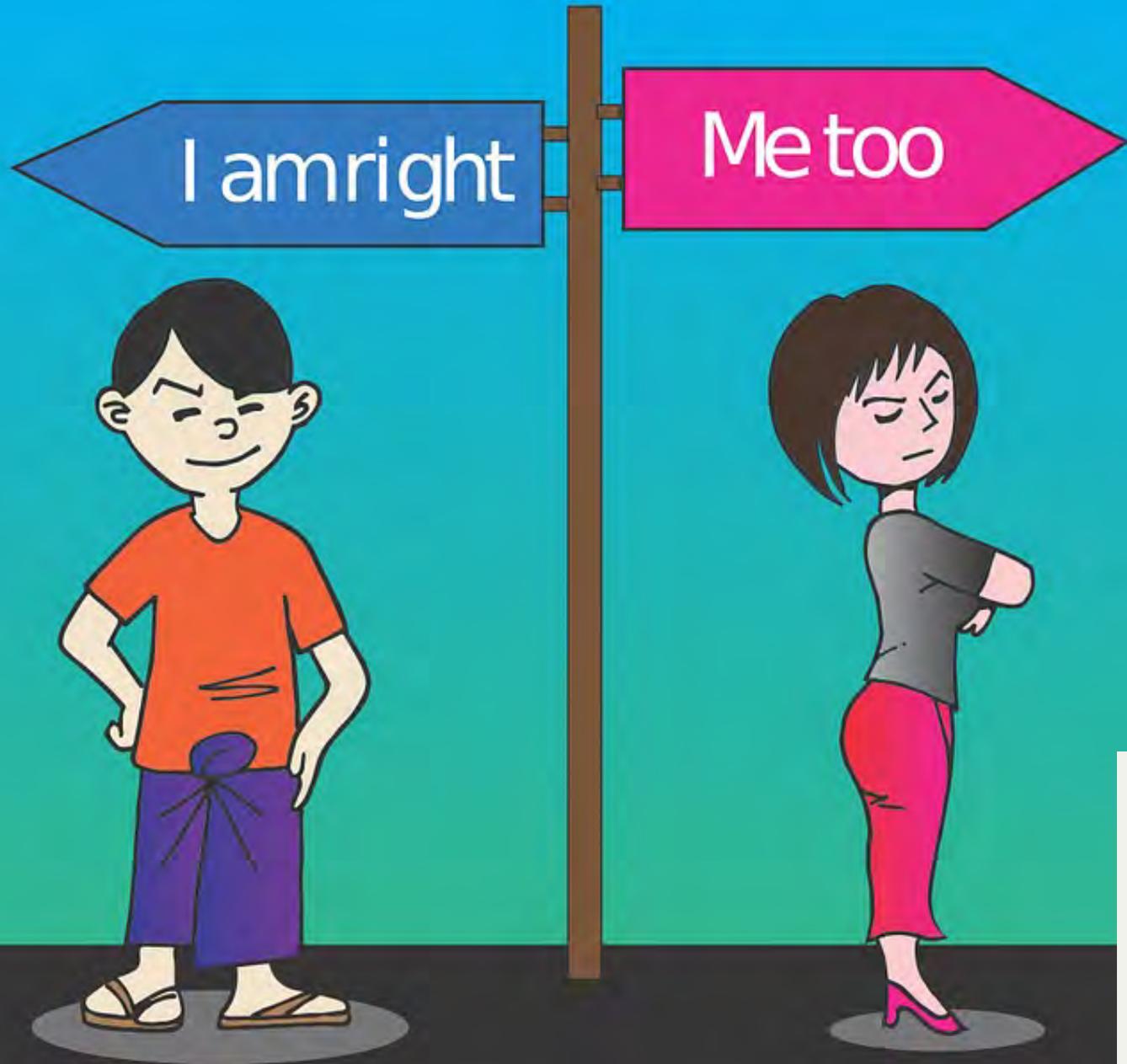


# Non-konfrontative Aktionen zielen auf Support, Unterstützung und „Gut-Dastehen-Lassen“

## Einige Gedanken zum Design

### Sollten ...

- .. Handlungsrealitäten der Beteiligten akzeptieren,
- .. hinter den Kulissen für Mehrheiten sorgen,
- .. die Prozesse in der Verwaltung kennen und „bespielen“,
- .. den Erfolg mit „den Anderen nach Hause gehen“ lassen,
- .. freundlich, hartnäckig und bestimmt am Ziel arbeiten,
- .. Zwischenerfolge loben und mit Kompromissen zufrieden werden können,
- ... ??



Kompromiss ist,  
wenn am Schluss  
alle ein bisschen  
unzufrieden sind

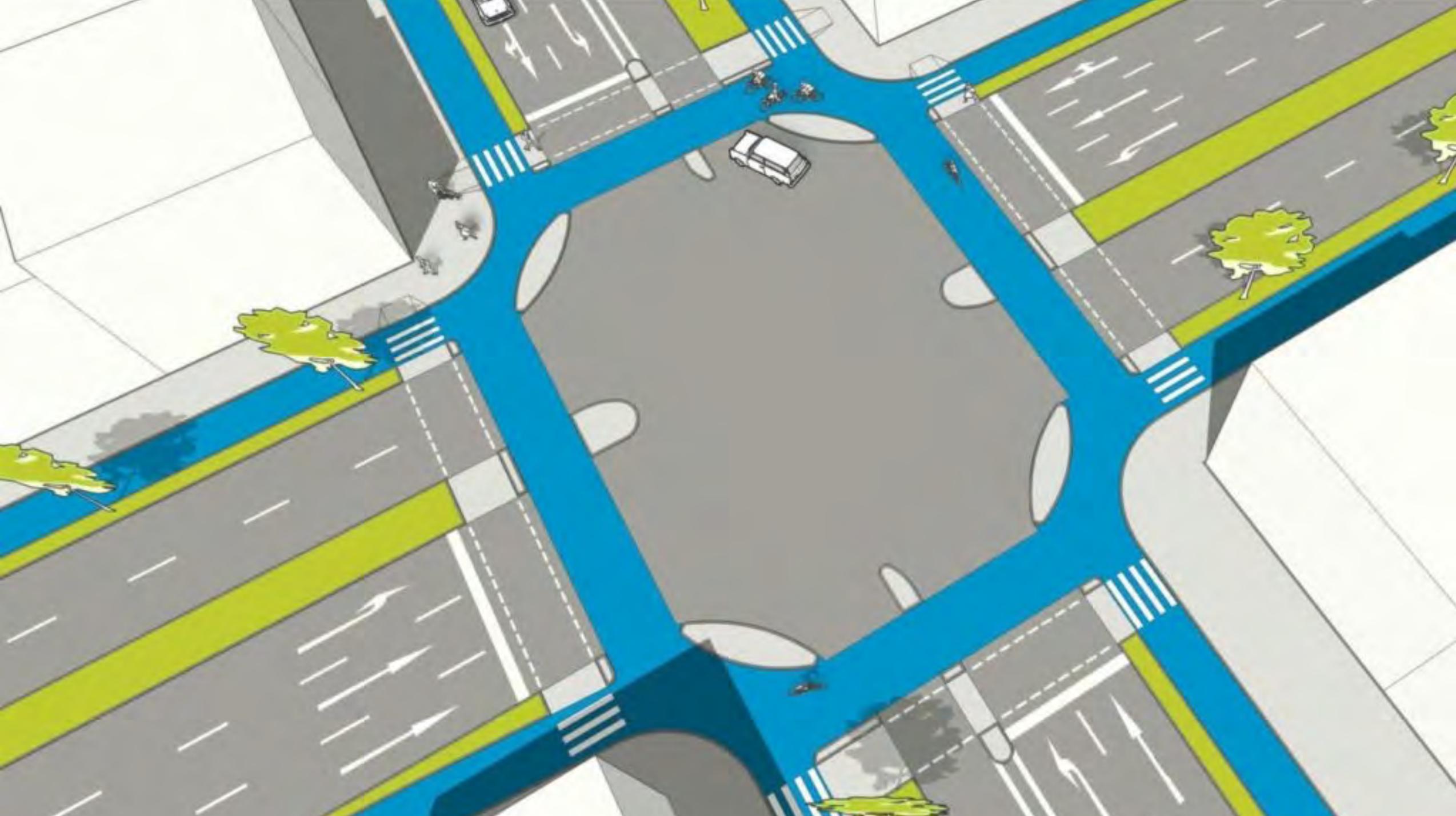
# Ein konkreter Vorschlag: Die Popup-Kreuzungs-Events



Von Mexiko City ´s Verkehrschefin  
abgeschaut: Über-Nacht-Kreuzungs-  
Workshops inkl. Popup-Realisierung









Popup-  
Kreuzungs-  
Event:



Öffentliche  
Versammlung  
anmelden  
und einfach  
mal basteln







BAKERY KIOSK La Pe  
LA PAIN BOUTILLON

13A 2403



# Überblick

---



- Volksentscheid Fahrrad – ein Vorbild
- Gute Radinfrastruktur Made in Germany
- Aktionen und Aktivitäten für den richtige Dreh
- Non-konfrontative Ansätze
- **Mini-Denk-Werkstatt**
- Eine Empfehlungen für den weiteren Weg



# Jetzt seid Ihr dran – die Aufgabe für Euch.

## Mini-Workshop 1/2

- Setzt Euch zu fünft mit Euren Nachbarn zusammen.
- Bestimmt einen Moderator/Zeitnehmer sowie den Protokollant/Sprecherin.
- Nehme Dir 120 Sekunden Zeit und überlegen Deine persönlichen Antworten zu der Frage **„Mit welchen konkreten und nicht-konfrontativen Aktionen können wir die Umsetzung beschleunigen?“**
- Stellt Euch in Eurer Gruppe Eure Ideen schnell und kurz vor und diskutiert das.
- Einigt Euch auf einen Ansatz; arbeitet den ein wenig weiter aus, schreibt das am Besten auf ein Blatt Papier. Bereitet dazu ein Kurzstatement (30 Sek.) fürs Plenum vor.
- Ihr habt in Summe 15 Minuten Zeit.
- Noch Fragen? Dann los ...



# Jetzt seid Ihr dran – die Aufgabe für Euch.

## Mini-Workshop 2/2

- Wer protokolliert für den FUSSRADKA mit? (solange warten, bis sich jemand ... )
- Bitte schreibe den Namen der Sprecherin auf und die wichtigsten Stichworte.
- Jede Sprecherin stellt bitte nun in 30 Sekunden Euren Vorschlag für **konkrete und nicht-konfrontativen Aktion zur Beschleunigung der Umsetzung.**
- Auf mein Zeichen hebt Ihr die Arme und wedelt, wenn Ihr die Umsetzung des Vorschlags gerne sehen würdet.
- Wir haben dafür in Summe 15 Minuten Zeit.
- Noch Fragen? Dann los ...

# Überblick

---



- Volksentscheid Fahrrad – ein Vorbild
- Gute Radinfrastruktur Made in Germany
- Aktionen und Aktivitäten für den richtige Dreh
- Non-konfrontative Ansätze
- Workshop
- **Eine Empfehlungen für den weiteren Weg**

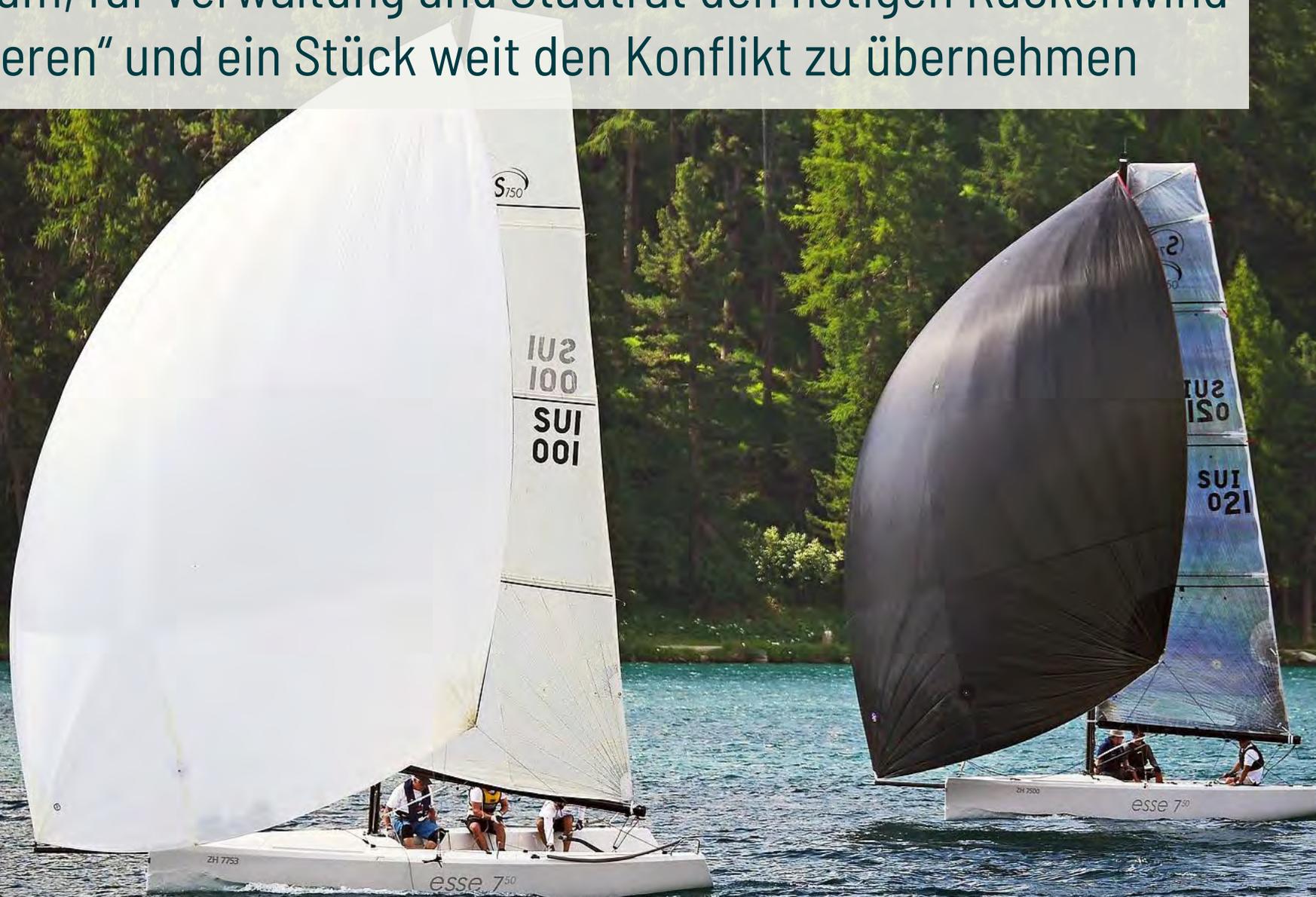


**Ein Pareto-Optimum** (auch Pareto-effizienter Zustand) ist ein (best-möglicher) Zustand, in dem es nicht möglich ist, eine (Ziel-)Eigenschaft zu verbessern, ohne zugleich eine andere verschlechtern zu müssen.

# Das Flächen-Pareto-Optimum

Keiner bekommt mehr Platz,  
ohne dass er anderen weggenommen wird.

Es geht darum, für Verwaltung und Stadtrat den nötigen Rückenwind zu „organisieren“ und ein Stück weit den Konflikt zu übernehmen





- I. Werdet konkret mit realistisch-ehrgeizigen Zielen.
- II. Versucht Euch mit gewinnenden, erlebbaren Events.
- III. Baut Euch aktive Mitspieler in Verwaltung und Politik auf und übt Euch in dem überparteilichen Konsens.

Vielen Dank!

---

## Heinrich Strößenreuther

Klima- und Verkehrslobbyist, Senior Advisor, Spin-Doctor,  
Serial Political Founder von Changing Cities, GermanZero, KlimaUnion

[www.clevere-staedte.de](http://www.clevere-staedte.de) | [hs@clevere-staedte.de](mailto:hs@clevere-staedte.de)

+49 160 9744 2395 | @Wegeheld bei Twitter

